**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.12.2016**

**1. Первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин: "Создание ВСМ в России позволит объединить создаваемые в Европе и Китае высокоскоростные сети"**

"Создание ВСМ в России позволит объединить создаваемую в Европе сеть "Euro Carex" со скоростями до 300 км/ч и китайскую сеть "China Railway Carp" со скоростями до 250 км/ч. В этой связи строительство ВСМ "Москва – Казань – Екатеринбург" с продлением до Пекина и развитие сети в направлении Евросоюза приобретают новое звучание, – заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, докладывая об исполнении программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в России на заседании итогового правления холдинга в Москве.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=89089>

**2. РЖД разрабатывают высокоскоростной грузовой поезд**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) разрабатывает концепцию грузового высокоскоростного поезда, аналогичного пассажирскому, с конструктивными особенностями, позволяющими перевозить от 300 до 600 т груза со скоростями до 300 км/ч. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин на заседании итогового правления холдинга, передает ТАСС.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/rzhd-razrabatyvayut-vysokoskorostnoy-gruzovoy-poezd/>

**3. 3 современных пешеходных перехода через железнодорожные пути будут установлены в Иркутской области в 2017 году**

В рамках работы по предупреждению травматизма Восточно-Сибирская железная дорога построит пешеходные переходы через железнодорожные пути, пролегающие через города Усть-Кут и Шелехов, а также поселок Куйтун. Пешеходные переходы представляют собой инновационные инженерные сооружения, включающие в себя целый комплекс устройств для безопасного прохода граждан. Это, в первую очередь, накопители – ограниченные барьерами дорожки, которые позволяют пешеходам оценить дорожную ситуацию еще на подходе к железной дороге.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=89080>

**4. Завершена реконструкция разводного железнодорожного моста через реку Свирь северного хода Октябрьской магистрали**

На линии Волховстрой – Мурманск Октябрьской железной дороги на 284 км перегона Подпорожье – Свирь завершена реконструкция разводного моста через реку Свирь. В рамках реконструкции были проведены работы по замене пролетных строений на пролеты, отвечающие современным и перспективным нагрузкам, систем электроснабжения и разводки сооружения, а также работы по усилению опор и переустройству охранной зоны объекта.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=89076>